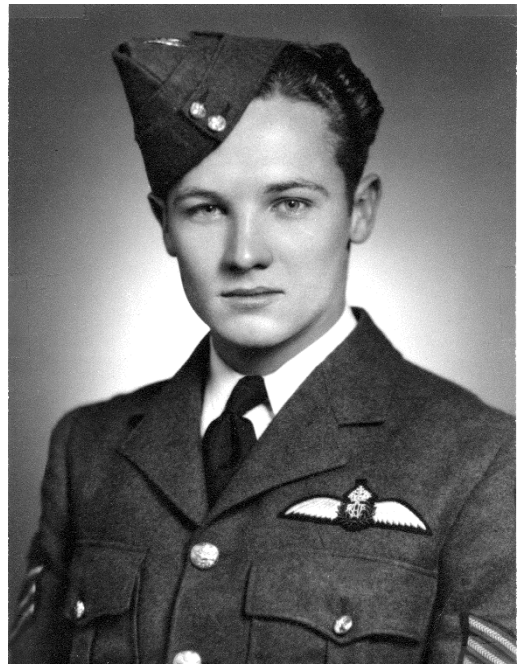


Menzies, Howard John
Pilot Officer
Royal Canadian Air Force
432 'Leaside' Squadron
J86541



Howie wordt op 25 juni 1923 geboren te Winnipeg, Manitoba, Canada. Hij is de zoon van Howard Patrick Menzies (Londen, Engeland) en Benva Florence Smith (West-Vancouver, Canada). Howie groeit op met zijn zus Donna Marie en het gezin is woonachtig aan de 332 Radcliffe Ave, West-Vancouver. Vader komt oorspronkelijk uit Londen, Engeland, en heeft een import- en exportbedrijf in kruidenierswaren (H.P. Menzies & Co. Ltd.) te Vancouver opgezet. Moeder zorgt voor de twee kinderen.

Na de basisschool gaat Howie naar de West-Vancouver High School waar hij uitblinkt in rugby, voetbal en zwemmen. Na de High School voltooid te hebben, neemt zijn vader Howie in dienst als verkoper. Na 6 maanden daar gewerkt te hebben, meldt hij zich aan bij de RCAF als cadet. Op 10 maart 1942 wordt Howie gerekruteerd bij de Canadese luchtmacht en begint daar aan de opleiding voor piloot.

Na de opleidingen te hebben gevolgd en zijn vliegbrevet te hebben behaald op 19 maart 1943 wordt Howie op 8 april 1943 ingescheept naar Engeland om aldaar de vervolgoopleidingen te volgen en om van daaruit aan de oorlog deel te nemen.

Hij komt in Engeland aan op 17 april 1943 en na de AFU's (Advanced Flying Unit) en OTU (Operational Training Unit) doorlopen te hebben, wordt hij naar de 1659 CU (Conversion Unit) gezonden om op zware viermotorige bommenwerpers te leren vliegen. Via 61 Base te Topcliffe krijgt Howie zijn bemanning, waar hij zijn operationele vluchten mee zal gaan vliegen.



Kort voor vertrek wordt Howie Menzies geschilderd – foto Ad van Zantvoort.

Tenslotte worden ze op 18 februari 1944 ingedeeld bij het 432 "Leaside" RCAF Squadron, dat zijn basis heeft op Eastmoor in het graafschap Yorkshire. Het Squadron is uitgerust met de zware Handley Page Halifax bommenwerper. In de nacht van 25 op 26 maart 1944 wordt ondermeer de bemanning van p/o Howard Menzies ingedeeld om de eerste operationele missie te gaan vliegen op het spoorwegknooppunt Aulnoye in Frankrijk.

Er zullen daarna nog 10 missies volgen zoals naar Essen, Neurenberg, Noisy le Sec, Lens, Düsseldorf, nogmaals naar Essen, Montzen, Saint Gislain, Boulogne sur Mer, en Le Mans. In de nacht van 27 op 28 mei 1944 wordt door Bomber Command een aanval uitgevoerd op het militaire kamp bij Leopoldsburg. In het kamp worden Duitse cavalerie-eenheden opgeleid die met zware Tiger- en Panther tanks zijn uitgerust. Deze moeten vernietigd worden, omdat dit een gevaar kan worden voor de operatie D-day. Geen sinecure operatie omdat het kamp nét buiten het dorp ligt. De avond tevoren wordt het kamp ook aangevallen, maar de meeste bommen missen doel en komen vooral in het dorp terecht met het gevolg dat er vele burgerslachtoffers vallen. Men besluit dus om de aanval over te doen.

Om 23.50 uur krijgt Howie het sein om op te stijgen, tezamen met 16 andere toestellen van het squadron. Zijn bommenwerper, een Halifax Mk III, serienummer LK811, QO-N(Natch), bombardeert het opgegeven doel, samen met in totaal 143 bommenwerpers. Zes bommenwerpers keren niet terug van deze aanval. Het merendeel van zijn bemanning heeft er al

inmiddels 9 operaties op zitten, en een enkeling 25. Op deze vlucht wordt er nog 1 piloot aan zijn bemanning toegevoegd, omdat deze zijn opleiding heeft voltooid en eerst wat vluchten mee moet maken alvorens hij een eigen bemanning krijgt.

Als men de bomlading heeft gelost en Howie besluit om terug te keren naar de basis, slaat het noodlot toe. Ongeveer tussen 02.15 uur en 02.30 uur vindt boven Leopoldsburg een luchtgevecht plaats.

Het vliegtuig van Howie wordt in brand geschoten door een Duitse nachtjager en stort op enkele kilometers van de grens Hamont-Budel, in de omgeving van de Asbroekweg te Budel, neer. Howie blijft tot het laatste moment achter de stuurkolom zitten om zijn bemanning de kans te geven om uit de zwaargehavende machine te springen. Zijn bemanning



weet ongedeerd uit het vliegtuig te springen en komt behouden aan de grond. Drie bemanningsleden kunnen ontsnappen aan krijgsgevangenschap en drie staan tot op heden als vermist te boek. Voor Howard John Menzies is het té laat om het vliegtuig te verlaten en hij overleeft de crash niet.

Hij is 21 jaar als hij omkomt.

Op 30 mei 1944 wordt Howard begraven op de Algemene Begraafplaats Oude Toren te Eindhoven in perceel 67, graf KK 67.

Na de oorlog is zijn lichaam opgegraven en in opdracht van de Canadese autoriteiten herbegraven op de Canadese Oorlogsbegraafplaats in Groesbeek, graf **XVI. B. 11.**



Ad van Zantvoort, voor Faces To Graves.

Bronnen:

Commonwealth War Graves Commision,
National Archives Canada,
ORB's 432 "Leaside" Squadron,
Lin Harington (nicht van Howard Menzies),
Nabestaanden bemanningsleden,
Verklaringen Don Rutherford en J. Gouinlock (overlevenden)

Op zondag 28 mei 2017 is er op initiatief van de werkgroep (waar ook Ad van Zantvoort lid van is geweest) Toom Halifax Crash Monument 1944 een monument opgericht ter herdenking aan diegenen die bij deze crash het leven hebben verloren. Het monument staat aan de Asbroekweg te Budel.



Foto's monument Ad van Zantvoort.

Tekst monument.

TOOM CRASH 1944



Foto: Kinderen op de crashlocatie, enkele dagen na de crash op 28 mei 1944.

Het monument: De originele draagbalken van het vliegtuig symboliseren de V van Vrijheid. De propeller staat er middenin als symbool waarmee die vrijheid is verworven. Laat het monument een blijvende herinnering zijn aan het feit dat vrijheid niet vanzelfsprekend is. Naast de draagbalken zijn nog andere originele onderdelen van dit vliegtuig in het monument verwerkt.

De Missie: "Het doel was een Duits militair kamp te Beverlo nabij Leopoldsburg. Dat kamp was, net over de grens met Nederland, in België gelegen. Met 331 vliegtuigen zetten we die avond de aanval in. Over de radio hoorde ik zeggen "bombs gone" en met een ruime bocht vlogen we even ten zuiden van Eindhoven terug naar Engeland. Niet veel later werden we van onderuit onderschept door een Duitse nachtjager. De impact van de boordkanonnen van de Duitse jager deed de Halifax schudden en twee motoren stonden dan ook meteen in vuur en vlam. 'Ze' gaat neerstorten riep piloot Menzies over de intercom "bale out", het teken om het toestel te verlaten, werd door hem gegeven. Ik sprong eruit en dreigde nog even in de vuurzee terecht te komen maar landde uiteindelijk veilig op de grens van Nederland en België". Bron: verslag van de Canadese navigator Jack Gouinlock.



Nabij deze plaats crashte op zondag 28 mei 1944 een Halifax bommenwerper, met registratie LK 811 QD-N. Het toestel behoorde tot het 432 "City of Leaside" Squadron RCAF. Vier bemanningsleden kwamen hierbij om het leven, waarvan er drie als vermist zijn geregistreerd.

Howard J. Menzies	Flight /Sgt.	Pilot	KIA	RCAF
John Clarke	Sergeant	Flight Engineer	MIA	RAF
Thomas F. McClay	Sergeant	Tail-gunner	MIA	RAF
Herbert H. Rodgers	Warrant Off.	Mid-gunner	MIA	RCAF
Walter S. Rowan	Sergeant	Wireless operator	POW	RAF
Robert S. Hall	Pilot/Officer	Co-Pilot	POW	RCAF
Donald E. Rutherford	Pilot/Officer	Bomb-aimer	EVD	RCAF
Jack Gouinlock	Pilot/Officer	Navigator	EVD	RCAF

KIA/Grijs: overleden	MIA/Grijs: vermist	EVD: ontsnapt	POW: krijgsgevangene
----------------------	--------------------	---------------	----------------------



Menzies



Clarke



McClay



Rodgers



Rowan



Hall



Rutherford



Gouinlock



Foto: De Halifax bommenwerper die hier vlakbij crashte.





